

Druck Nr 46

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (*tekst jednolity*, Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)

§ 1

L.p	Rodzaj pojazdu	Opłata za wezwania holownika celem usunięcia pojazdu	Opłata za każdą dobę przechowywania
1	rower lub motorower	171 zł	33 zł
2	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	171 zł	33 zł
2	motocykl	333 zł	45 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	716 zł	62 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	895 zł	82 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1264 zł	116 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1862 zł	205 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265 zł	298 zł

§ 2

Traci moc uchwała nr **XLVI/807/2023** z dnia **14 września 2023 r.** w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu w roku 2023

23

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

PREZYDENT MIASTA Sopotu

Magdalena Czarzynska-Jachim

07.10.2024

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z zm.) rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku, gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia

Na całkowity koszt czynności związanych z holowaniem i parkowaniem pojazdów składają się następujące koszty

Koszty bezpośrednie:

- koszt przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym (wg umowy)
- koszty prowadzenia postępowań (opłaty sądowe, opłaty administracyjne i komornicze).

Koszty pośrednie:

- wynagrodzenie pracowników Straży Miejskiej związane z czynnościami służbowymi (oczekiwanie na pojazd, sporządzenie protokołów, ustalenie właścicieli, prowadzenie dokumentacji i korespondencji, zawiadomienia, wydawanie pojazdu),
- wynagrodzenie pracownika Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska (prowadzenie postępowania nakładającego opłaty, wydawanie decyzji obciążających, ustalenie stron, występowanie z wnioskami do sądu),
- w przypadku egzekucji wynagrodzenia pracowników Wydziału Finansowego.

Oszacowany na tej podstawie całkowity koszt poniesiony przez Gminę w związku z usunięciem pojazdu osobowego o masie o 3,5 tony, w zależności od stopnia skomplikowania postępowania wynosi od 800 do 1 000 zł brutto.

Zaproponowane w uchwale stawki opłat nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na dany rok kalendarzowy w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów. Mają one wysokość równą stawkom przedstawionym w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. (M.P. 2024 poz. 718) w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym.

Rocznie z dróg Sopotu odholowywanych jest od 300 do 400 pojazdów, z tego około ¼ stanowią hulajnogi. Liczba ta rośnie z każdym rokiem. Najczęstszą przyczyną usuwania pojazdów jest nieprawidłowe parkowanie. W 2023 r. 45 pojazdów zostało odholowanych z uwagi na nietrzeźwość kierującego.

Projekt uchwały jest neutralny względem Strategii Rozwoju Miasta Sopotu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inżynierii i Ochrony
Środowiska

Krzysztof Jalożyński

WÓJTA MIASTA SOPOTU

Michał Banacki

Michał Banacki