

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia 2025 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie
Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie
oraz sposobu pobierania opłat**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. **o samorządzie gminnym** (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 5, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, poz. 1222)

**Rada Miasta Sopotu
uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się na drogach publicznych miasta Sopotu strefę płatnego parkowania, w granicach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, zwanej dalej „strefą płatnego parkowania” lub „SPP”.

§ 2

Ustala się opłaty jednorazowe, zryczałtowane i abonamentowe za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Sopotu, w strefie płatnego parkowania, na obszarze oznaczonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Opłaty, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały, pobiera się za postój pojazdów na ogólnodostępnych, niestrzeżonych miejscach i stanowiskach postojowych, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 9⁰⁰ - 22⁰⁰, przy czym w dniach 24 grudnia i 31 grudnia w godz. 9⁰⁰ - 16⁰⁰.

§ 4

1. Ustala się zerową stawkę opłaty za postój pojazdów w SPP dla:
 - 1) kierujących pojazdami wykorzystywanymi w związku z charytatywną opieką medyczną i duchową, pełnioną nad chorymi, wymagającymi opieki paliatywnej w ich domach na terenie Sopotu – na podstawie identyfikatora „0”, wydawanego na wniosek instytucji, która poprzez wolontariuszy świadczy opiekę medyczną i duchową nad pacjentami w miejscu ich zamieszkania;
 - 2) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami oraz kierowców, przewożących osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, unieruchamiających pojazdy na stanowiskach postojowych zastrzeżonych (dla osób niepełnosprawnych) - na podstawie karty parkingowej osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
 - 3) kierujących trwale oznakowanymi pojazdami służb komunalnych oraz pojazdów ratowniczych podczas wykonywania obowiązków służbowych;
 - 4) kierujących pojazdami służbowymi instytucji państwowych i samorządowych;
 - 5) kierujących pojazdami jednośladowymi oraz motocyklami wielośladowymi.

2. Identyfikatory „0” wydaje Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie. Identyfikatory te są wydawane w formie elektronicznej, na czas określony w danym roku kalendarzowym i na wniosek uprawnionej instytucji.

§ 5

1. Obowiązkiem kierowcy, parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy płatnego parkowania, jest uiszczenie opłaty za czas postoju.
2. Obowiązek uiszczenia opłaty powstaje z chwilą unieruchomienia pojazdu w miejscach i godzinach określonych w § 3 niniejszej uchwały.
3. Czas postoju pojazdu opłaca się:
 - 1) z góry, w parkomacie w formie dostępnej w urządzeniu;
 - 2) z góry, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych;
 - 3) w czasie rzeczywistym, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych;
 - 4) z góry, poprzez nabycie karty abonamentowej lub karty opłaty zryczałtowanej.
4. Brak możliwości uregulowania opłaty jedną z dostępnych form płatności nie zwalnia z obowiązku jej terminowego uregulowania.
5. Uiszczenie opłaty za postój pojazdu wiąże się z koniecznością podania numeru rejestracyjnego pojazdu, którego opłata dotyczy.
6. Wniesienie opłaty za czas postoju zostaje zarejestrowane w formie elektronicznej na serwerze, co pozwala na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.
7. Kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi.

§ 6

1. Za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za postój w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Do pobierania opłat za postój, określonych w § 2 niniejszej uchwały oraz do stwierdzenia nieuiszczenia tych opłat upoważniony jest Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Sopocie i upoważnione przez niego osoby
3. Po stwierdzeniu nieuiszczenia opłaty za postój, wystawia się:
 - 1) zawiadomienie - w przypadku stwierdzenia przez kontrolera nieuiszczenia opłaty za postój lub
 - 2) wezwanie - w przypadku stwierdzenia przez automatyczny system kontroli opłat nieuiszczenia opłaty za postój.
4. Wniesienie opłaty dodatkowej powinno nastąpić w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia albo otrzymania wezwania, na rachunek bankowy Zarządu Dróg i Zieleni w Sopocie, wskazany w zawiadomieniu lub wezwaniu.
5. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia albo otrzymania wezwania, ulega ona pomniejszeniu do wysokości określonej w załączniku nr 2.
6. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie określonym w ust. 4, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
7. Egzekucję należności opłat dodatkowych prowadzi Prezydent Miasta Sopotu.
8. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Prezydent Miasta Sopotu może odstąpić od nałożenia opłaty dodatkowej.

§ 7

Tracą moc uchwały Rady Miasta Sopotu:

- 1) Nr XLI/700/2023 z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat;
- 2) Nr XLIV/769/2023 z dnia 22 czerwca 2023 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLI/700/2023 z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat;
- 3) Nr XLVI/799/2023 z dnia 14 września 2023 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLI/700/2023 z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat;
- 4) Nr XLVII/830/2023 z dnia 12 października 2023 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLI/700/2023 z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat;
- 5) Nr LIV/918/2024 z dnia 23 kwietnia 2024 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLI/700/2023 z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 9

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2025 r.

PREZYDENT MIASTA SOPOTU

Magdalena Czarnyńska-Jachim

UZASADNIENIE

Organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego są uprawnione, na podstawie ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320 z dnia 06.03.2024 r.), do ustalenia strefy płatnego parkowania (SPP) na drogach publicznych, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego oraz do ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie.

W celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz realizacji lokalnej polityki transportowej zachodzi uzasadniona potrzeba zwiększenia stawek opłat za postój w SPP w Sopocie. Zwiększenie to ma na celu urealnienie stawek i dostosowanie ich do aktualnych zarobków, m.in. rosnącej płacy minimalnej. Powyższy wzrost obejmuje: opłaty jednorazowe, opłatę dodatkową i pomniejszoną oraz abonamenty „O” i „E”.

Ponadto, biorąc pod uwagę potrzeby mieszkańców, wprowadza się następujące zmiany:

- dla posiadaczy Karty Sopockiej zwiększa się ulgę w pierwszej godzinie postoju (2 zł za pierwszą godzinę) i możliwość skorzystania z niej do dwóch razy dziennie;
- obniża się koszt abonamenty „N” z 10 zł za 30 dni do 5 zł;
- obniża się koszt abonamentu „M” ze 115 zł za 30 dni do 100 zł oraz znosi się limit ich posiadania.

Odpowiedzialność za wydawanie kart opłat zryczałtowanych powierza się Zarządowi Dróg i Zieleni w Sopocie.

Mieszkańcy Sopotu ubiegający się o kartę opłaty zryczałtowanej lub abonamentową, niezależnie od posiadanego tytułu prawnego do zamieszkiwania w obszarze SPP, będą zobowiązani udokumentować rozliczanie podatku dochodowego od osób fizycznych w Sopocie. Fakt rozliczania podatku dochodowego należy udokumentować stosownym zaświadczeniem lub pierwszą stroną zeznania rocznego PIT z oryginalną adnotacją o doręczeniu zeznania właściwemu organowi lub wraz z UPO.

Dotychczasowe podstrefy sezonowe A1 i C1 zostają włączone odpowiednio do podstref całorocznych A i C.

Pozostałe zmiany nie wprowadzają nowych przepisów, a jedynie precyzują zasady aktualnie obowiązujące.

Uchwała jest zgodna z przyjętą Strategią Miasta Sopotu (m. in. zasadą D pkt 4) z uwagi na potrzebę zwiększenia dostępności dla mieszkańców z niepełnosprawnościami, zwiększenia rotacji oraz potrzebę zmiany przyzwyczajeń i nawyków parkingowych na ulicach objętych SPP.

WICEPREZYDENT MIASTA SOPOTU



Michał Banacki

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji



Tomasz Kamiński

**Obszar strefy płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Sopotu
wraz z poglądowymi mapkami.**

1. Strefa płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Sopotu, oznaczona znakami drogowymi: D-44 „strefa płatnego parkowania”, D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”, obejmuje obszar nie większy niż objęty niżej wymienionymi ulicami:

- 1) Podstrefa „A”:

Bałtycka, Wosia Budzysza, Floriana Ceynowy, Alfonsa Chmielewskiego, Józefa Czyżewskiego, droga bez nazwy - łącząca ulice Jakuba Goyki i Floriana Ceynowy, Jakuba Goyki (od ul. Obrońców Westerplatte), Jana Jerzego Haffnera, Helska, dr. Franciszka Kubacza, Królowej Jadwigi, dr. Aleksandra Majkowskiego, Mariana Mokwy, Morska, Obrońców Westerplatte, Powstańców Warszawy, Jana Winieckiego (do ul. Wosia Budzysza);

- 2) Podstrefa „B”:

gen. Józefa Bema, Bitwy pod Płowcami, Fryderyka Chopina, Bolesława Chrobrego, gen. Jarosława Dąbrowskiego, Dębowa, droga bez nazwy – łącząca ulice Michała Drzymały i Bolesława Chrobrego, droga bez nazwy łącząca ulice Stefana Okrzei i Karlikowską, zgodna z kartą terenu 11.KDD określoną w Uchwale Nr XXX/410/2017 RMS z dnia 26.06.2017 r., droga bez nazwy łącząca ulice Karlikowską i Bitwy pod Płowcami, zgodna z kartą terenu 14.KDD określoną w Uchwale Nr XXX/410/2017 RMS z dnia 26.06.2017 r., droga bez nazwy łącząca ulice Karlikowską i Polną, zgodna z kartą terenu 13.KDD określoną w Uchwale Nr XXX/410/2017 RMS z dnia 26.06.2017 r., droga bez nazwy prostopadła do ulicy Bitwy pod Płowcami, zgodna z kartą terenu 27.KD określoną w Uchwale Nr XII/187/2003 RMS z dnia 28.11.2003 r., droga bez nazwy prostopadła do ulicy Bitwy pod Płowcami, zgodna z kartą terenu 16.KD określoną w Uchwale Nr XXIII/424/05 RMS z dnia 11.02.2005 r., droga bez nazwy prostopadła do ulicy Bitwy pod Płowcami, zgodna z kartą terenu 15.KD określoną w Uchwale Nr XXIII/424/05 RMS z dnia 11.02.2005 r. pomiędzy terenem 16.KD i ujęciem wody, Dworcowa, Michała Drzymały, gen. Stanisława Fiszer, Grunwaldzka, Hestii, Władysława Jagiełły, Jana z Kolna (od wiaduktu nad torami kolejowymi), Berka Joselewicza, Karlikowska, Kazimierza Wielkiego, Kolejowa, ks. Augustyna Kordeckiego, Tadeusza Kościuszki, Książąt Pomorskich, Jana Kilińskiego, Lipowa, Marynarzy (od ul. Kolejowej do Al. Niepodległości), Mieszka I, Na Wydmach, Ogrodowa, Stefana Okrzei, Parkowa, Piastów, Plac Rybaków, Emilii Plater, Podjazd, księcia Józefa Poniatowskiego, Polna (od ul. Władysława Łokietka), gen. Kazimierza Pułaskiego, Rzemieślnicza, Marii Skłodowskiej-Curie, Jana Sobieskiego (do ul. Bolesława Chrobrego), teren łączący ul. Bitwy pod Płowcami i Aleję Wojska Polskiego, Romualda Traugutta, Władysława IV (do ul. 3 Maja), 3 Maja (do ul. Jana Sobieskiego);

- 3) Podstrefa „C”:

Artura Grottgera, Stanisława Moniuszki (do zjazdu do Hotelu Opera), 1 Maja, 23 Marca (do ul. Armii Krajowej).

2. Posesje usytuowane przy ulicach przyległych do SPP:

- 1) w podstrefie „A”:

- a) ul. Bohaterów Monte Cassino – numery nieparzyste od nr 13 do końca.

2) w podstrefie „B”:

- a) ul. Bohaterów Monte Cassino – numery parzyste od nr 12 do końca;
- b) ul. Władysława Łokietka nr 29;
- c) Al. Niepodległości nr 757A, 765, 765A, 765B, 767, 771;
- d) ul. Jana Sobieskiego nr 61, 63, 65, 67;
- e) ul. 3 Maja nr 32B, 32C, 34.

3) w podstrefie „C”:

- a) ul. Bohaterów Monte Cassino – od nr 1 do nr 11;
- b) Al. Niepodległości 818.

SPP - podstrefa „B”

The map illustrates the street layout of the SPP - podstrefa „B” area. The network is characterized by a central corridor of major roads (highlighted in green) and a series of connecting streets. Key features include:

- Major Roads (Green):** Grunwaldzka, Bema, Pułaskiego, Dąbrowskiego, Kosciuszki, and Aleja Niepodległości.
- Other Streets:** Parkowa, Chrobrego, Mieszka I, Karłowicza, Okrzei, Dębowa, Władysława IV, Łopusza, Skłodowska-Curie, Kosińskiego, Marmoty, Podjazd, Dąbrowska, Józefińska, Białynowska, and Kosiłkowska.
- Geographical Features:** The map shows the proximity to the "Bity pod Płowcami" area and the "Bity pod Płowcami" area.



Rodzaje i wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Sopotu na obszarze strefy płatnego parkowania.

1. Opłaty jednorazowe:

1) Wysokość opłaty jednorazowej:

	Wysokość opłaty
opłata minimalna	1,00 zł
pierwsza godzina	6,90 zł
druga godzina	8,20 zł
trzecia godzina	9,80 zł
czwarta godzina i kolejne	6,90 zł

- 2) Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym, proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, przy czym opłata minimalna musi być wniesiona w całości.
- 3) Posiadacze Karty Sopotkiej, wydanej zgodnie z regulaminem umieszczonym na stronie www.karta.sopot.pl, mogą skorzystać dwa razy dziennie z ulgowej opłaty w wysokości 2 zł za pierwsze 60 minut postoju, na numer rejestracyjny pojazdu, przypisany do danej Karty.
- 4) W celu skorzystania z ulgi, o której mowa w ppkt. 3, należy użyć Karty Sopotkiej w parkomacie, przed wniesieniem opłaty.

2. Opłaty zryczałtowane i abonamentowe:

1) Wysokość opłat zryczałtowanych i abonamentowych:

	Wysokość opłaty
opłata zryczałtowana	10 zł / 30 dni
abonament „E”	100 zł / 30 dni
abonament „M”	100 zł / 30 dni
abonament „N”	5 zł / 30 dni
abonament „O”	500 zł / 30 dni

- 2) Karta opłaty zryczałtowanej przysługuje osobie fizycznej, rozliczającej podatek dochodowy w Sopocie i posiadającej:
- 2.1. zameldowanie na pobyt stały lub czasowy (nie krótszy niż 30 dni) w lokalu mieszkalnym na terenie SPP bądź przy ulicach przyległych do SPP, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały lub
- 2.2. tytuł prawny do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na terenie SPP bądź przy ulicach przyległych do SPP, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały oraz jednocześnie posiadającej prawo do władania pojazdem samochodowym na podstawie jednego z tytułów:
- a) własności / współwłasności;
- b) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
- c) umowy leasingu;

- d) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z;
 - e) umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę;
 - f) umowy ze spółką osobową, w której wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą jako wspólnik, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu;
 - g) umowy ze spółką kapitałową, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu.
- 3) Karta abonamentowa „E” przysługuje osobie fizycznej, rozliczającej podatek dochodowy w Sopocie i posiadającej:
- 3.1. zameldowanie na pobyt stały lub czasowy (nie krótszy niż 30 dni) w lokalu mieszkalnym na terenie Sopotu lub
 - 3.2. tytuł prawny do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na terenie Sopotu oraz jednocześnie posiadającej prawo do władania pojazdem hybrydowym (w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych) na podstawie jednego z tytułów:
 - a) własności / współwłasności;
 - b) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
 - c) umowy leasingu;
 - d) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z;
 - e) umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę;
 - f) umowy ze spółką osobową, w której wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą jako wspólnik, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu;
 - g) umowy ze spółką kapitałową, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu.
- 4) Karta abonamentowa „M” przysługuje osobie fizycznej, rozliczającej podatek dochodowy w Sopocie i posiadającej:
- 4.1. zameldowanie na pobyt stały lub czasowy (nie krótszy niż 30 dni) w lokalu mieszkalnym na terenie SPP bądź przy ulicach przyległych do SPP, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały lub
 - 4.2. tytuł prawny do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na terenie SPP bądź przy ulicach przyległych do SPP, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały oraz jednocześnie posiadającej prawo do władania pojazdem samochodowym na podstawie jednego z tytułów:
 - a) własności / współwłasności;
 - b) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
 - c) umowy leasingu;

- d) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z;
 - e) umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę;
 - f) umowy ze spółką osobową, w której wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą jako wspólnik, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu;
 - g) umowy ze spółką kapitałową, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu.
- 5) Karta abonamentowa „N” przysługuje osobie fizycznej, posiadającej Kartę Sopocką, wydaną zgodnie z regulaminem umieszczonym na stronie www.karta.sopot.pl, na przypisany do danej karty numer rejestracyjny pojazdu oraz:
- a) mającej znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się i z tego powodu legitymującej się kartą parkingową, o której mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym lub
 - b) będącej rodzicem lub opiekunem prawnym osoby, w wieku do ukończenia 18 roku życia, mającej znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się i z tego powodu legitymującej się kartą parkingową, o której mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym.
- 6) Opłata abonamentowa „O” – ogólnodostępna.
- 7) Rozliczanie podatku dochodowego w Sopocie, należy udokumentować przedkładając:
- a) aktualne (nie starsze niż 90 dni) zaświadczenie, wystawione przez organ właściwy do spraw opodatkowania, potwierdzające rozliczanie podatku dochodowego od osób fizycznych w Gminie Miasta Sopotu lub
 - b) pierwszą oryginalną stronę zeznania rocznego PIT za rok poprzedni, z oryginalną adnotacją o doręczeniu zeznania właściwemu Organowi, a w przypadku rozliczenia rocznego zeznania PIT przez Internet - pierwszą stronę ww. zeznania oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO.
- 8) Karta opłaty zryczałtowanej uprawnia do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym, na ulicach podstrefy, która obejmuje miejsce zamieszkania (w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny) władającego pojazdem i wydawana jest tylko na jeden pojazd danego mieszkańca SPP na maksymalny okres 360 dni.
- 9) Karta abonamentowa „E”, „M” i „O” uprawnia do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym, na terenie całej SPP i wydawana jest na maksymalny okres 360 dni.
- 10) Karta abonamentowa „N” uprawnia do postoju pojazdu samochodowego o określonym na Karcie Sopockiej numerze rejestracyjnym, na terenie całej SPP i wydawana jest na maksymalny okres 360 dni, jednak nie dłuższy niż okres ważności karty parkingowej.
- 11) Karta abonamentowa „N” zachowuje swoją ważność wyłącznie z kartą parkingową umieszczoną w widocznym miejscu w pojeździe.
- 12) Zmiana danych pojazdu w okresie obowiązywania karty opłaty zryczałtowanej lub abonamentowej jest możliwa jedynie w przypadku zbycia lub utraty pojazdu. W takiej sytuacji, po spełnieniu warunków określonych niniejszą uchwałą, można otrzymać

kartę tego samego typu na nowy pojazd, na niewykorzystany okres ważności dotychczasowej karty, bez wnoszenia dodatkowej opłaty.

- 13) W przypadku korzystania z pojazdu zastępczego możliwe jest wprowadzenie zmiany, na okres naprawy pojazdu, numeru rejestracyjnego pojazdu zastępczego w miejsce numeru rejestracyjnego pojazdu, na który została wydana karta opłaty zryczałtowanej lub abonamentowa. Zmiana dokonywana jest wyłącznie na wniosek posiadacza karty po okazaniu dokumentów potwierdzających prawo do korzystania z pojazdu zastępczego.
- 14) Karty opłat zryczałtowanych i abonamentowych lub identyfikatory „0” nie uprawniają do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc postojowych.
- 15) Karty opłat zryczałtowanych i abonamentowe wydaje, w formie elektronicznej, Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie.

5. Opłata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za postój:

Opłata dodatkowa	300 zł
Opłata dodatkowa, pomniejszona zgodnie z § 6 ust. 5 uchwały	200 zł