

UCHWAŁA NR/2025
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia2025 r.

UCHWAŁA RADY MIASTA SOPOTU

w sprawie przeprowadzenia referendum lokalnego dotyczącego wprowadzenia darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców, bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania dla mieszkańców Sopotu oraz tworzenia stref ograniczonego wjazdu

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 3, art. 4, art. 9 ust. 1 oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1317) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się o przeprowadzeniu referendum gminnego dotyczącego poniższych kwestii:

1. Wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców Sopotu.
2. Umożliwienie mieszkańcom Sopotu bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania.
3. Wprowadzenie stref ograniczonego wjazdu na wybranych ulicach Sopotu.

§ 2.

1. Ustala się następującą treść pytania referendum:
 1. Czy jesteś za wprowadzeniem darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców Sopotu?
 2. Czy jesteś za umożliwieniem mieszkańcom Sopotu bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania?
 3. Czy jesteś za wprowadzaniem stref ograniczonego wjazdu na wybranych ulicach Sopotu
2. Pod pytaniami umieszczone będą dwa warianty odpowiedzi: "TAK", "NIE".

§ 3.

Referendum odbędzie się w dniu 14 września 2025 r.

§ 4.

1. Kalendarz czynności związanych z przeprowadzeniem referendum stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Wzór karty do głosowania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Wzór nakładki na kartę do głosowania sporządzony w alfabecie Braille'a stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz bezzwłocznemu rozplakatowaniu na terenie miasta Sopotu.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 **PODPISZAUFANY**
**PIOTR
MELER**
03.04.2025 07:23:11 [ul.11.42]
dokument podpisany elektronicznie
podpisem z autografem

Uzasadnienie

1. Wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców Sopotu

Jak podaje Główny Urząd Statystyczny w 2023 roku średni wiek autobusów w Sopocie wyniósł 32 lata, to najgorszy wynik w Polsce. www.polskawliczbach.pl/miasta_z_najstarszymi_autobusami

Obecny stan komunikacji miejskiej w Sopocie jest wyrazem wieloletnich zaniedbań i braku dbałości o komfort oraz potrzeby mieszkańców. Sopot nie posiada własnych autobusów ani nawet nie zleca ich obsługi bezpośrednio. Obsługa komunikacji miejskiej odbywa się poprzez pośrednictwo Gdańska i Gdyni, co skutkuje tym, że do Sopotu trafiają, przestarzałe pojazdy, których nie zdecydowano się używać w tych miastach. Tymczasem Gdańsk i Gdynia zapewniają swoim mieszkańcom nowoczesne, lepiej utrzymane autobusy, marginalizując potrzeby Sopotu.

Obecna sytuacja oznacza również, że Sopot nie ma żadnej realnej kontroli nad kształtowaniem komunikacji miejskiej. Jakakolwiek zmiana trasy, lokalizacji przystanków czy godzin kursowania autobusów wymaga wnioskowania do Gdańska lub Gdyni, które mogą ewentualnie przekazać prośbę firmie przewozowej, co powoduje zbędne opóźnienia i ogranicza autonomię miasta. Pomimo tego, że Sopot nie ma wpływu na organizację transportu, ponosi wielomilionowe wydatki na komunikację miejską, podczas gdy w dużej mierze korzystają z niej mieszkańcy Gdańska i Gdyni.

W wielu polskich miastach, często o mniejszych budżetach niż Sopot, takich jak Bełchatów, Bolesławiec, Bielsk Podlaski, Brodnica, Kościerzyna, Legionowo, Malbork, Piaseczno, Polkowice, Radomsko, Śrem, Tczew, Ustka, Września czy Zory, funkcjonuje darmowa komunikacja dla mieszkańców. Tymczasem w Sopocie nie tylko brakuje własnych autobusów, ale miasto nawet nie posiada wydziału zajmującego się organizacją transportu publicznego.

Obecnie nawet dzieci przewożone na basen nie mogą korzystać z miejskich autobusów, ponieważ miasto ich nie posiada, co zmusza do wynajmu prywatnych przewoźników za wyższe kwoty niż koszt utrzymania własnej floty. Tymczasem wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej stanowiłoby niewielki wydatek w budżecie miasta, a znacząco poprawiłoby jakość życia mieszkańców.

2. Bezpłatne parkowanie dla mieszkańców Sopotu

Sopocianie płacą wysokie podatki, a mimo to są zmuszeni do uiszczania opłat za parkowanie na równi z turystami. Opłaty parkingowe stanowią podwójne obciążenie finansowe, gdyż mieszkańcy już wcześniej partycypują w kosztach utrzymania infrastruktury miejskiej poprzez podatki.

Obecnie mieszkańcy, którzy nie zamieszkują w strefie płatnego parkowania, nie mają żadnej

możliwości bezpłatnego postoju w centrum miasta, mimo że finansują jego utrzymanie. Wprowadzenie darmowego parkowania dla sopocian to logiczne rozwiązanie, które przywróci równowagę między prawami mieszkańców a dochodami miasta z turystyki.

3. Strefy ograniczonego wjazdu

Tworzenie stref ograniczonego wjazdu prowadzi do faktycznej prywatyzacji ulic, na które wszyscy mieszkańcy składają się poprzez podatki. Ograniczenia te nie rozwiązują rzeczywistych problemów komunikacyjnych miasta, lecz tworzą nowe podziały między mieszkańcami i prowadzą do konfliktów sąsiedzkich.

Największym problemem transportowym Sopotu jest sezonowy napływ turystów, a nie codzienny ruch mieszkańców. Wprowadzenie ograniczeń poza sezonem letnim jest nieuzasadnione i jedynie zwiększa trudności związane z brakiem miejsc parkingowych w pobliżu granic stref.

Decyzje o wprowadzaniu stref ograniczonego wjazdu są podejmowane bez ogólnomiejskich konsultacji z mieszkańcami, a ich lokalny charakter jest niemiarodajny i dyskryminuje wolę tych mieszkańców którzy w takowej strefie nie mieszkają. W rzeczywistości wprowadzenie stref zakazu wjazdu stanowi formę selektywnego uprzywilejowania określonych grup kosztem pozostałych mieszkańców, wprowadzając chaos i niepotrzebne napięcia społeczne. To wyraz dyskryminacji mieszkańców, którzy w takowej strefie nie mieszkają

4. Brak demokracji w Sopocie

Obecne władze Sopotu od lat odrzucają wszelkie inicjatywy zmierzające do zwiększenia udziału mieszkańców w podejmowaniu kluczowych decyzji dotyczących miasta. W Sopocie nie funkcjonują rady dzielnic, osiedli, ani żadne inne organy umożliwiające mieszkańcom wyrażanie swoich opinii i realne wpływanie na politykę miasta. Nie ma lokalnych referendów, a w spotkaniach konsultacyjnych uczestniczy więcej urzędników, niż mieszkańców.

Jesteśmy świadomi, że uchwała ta nie zostanie przegłosowana, gdyż sopoccy radni Platformy Obywatelskiej konsekwentnie blokują wszelkie inicjatywy oddające realną władzę mieszkańcom. Sprzeciw wobec referendum lokalnego będzie kolejnym dowodem na to, że sopocka Platforma nie chce dopuścić mieszkańców do współdecydowania o losach swojego miasta.

Brak zgody na referendum lokalne jest kolejnym dowodem na to, że władze miasta nie mają odwagi poddać swoich decyzji demokratycznej ocenie, gdyż doskonale wiedzą, że mieszkańcy zagłosowaliby przeciwko ich wieloletniej polityce. Władze miasta rządzą w oderwaniu od rzeczywistych potrzeb sopocian, opierając swoje działania wyłącznie na propagandzie sukcesu.



PODPISZAUFANY

**PIOTR
MELER**

019 5 202 1 07 2 1 29 [GAT+]

Pokoje m. 019 5 202 1 07 2 1 29 [GAT+]
podpisany elektronicznie

Załącznik nr 1 – Kalendarz czynności związanych z przeprowadzeniem referendum dotyczącego wprowadzenia darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców, bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania dla mieszkańców Sopotu oraz tworzenia stref ograniczonego wjazdu

Termin wykonania czynności	Treść czynności
Do dnia 1 sierpnia 2025 r.	Powołanie Miejskiej Komisji do spraw Referendum
Do dnia 2 sierpnia 2025 r.	Utworzenie odrębnych obwodów do głosowania w referendum
Do dnia 9 sierpnia 2025 r.	Podanie do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia Prezydenta Miasta Sopotu oraz zamieszczenie w BIP-ie informacji o numerach i granicach obwodów głosowania oraz o wyznaczonych siedzibach obwodowych komisji do spraw referendum, w tym siedzibach komisji dla głosowania korespondencyjnego i lokalach dostosowanych do potrzeb wyborców niepełnosprawnych
	Zgłaszanie kandydatów na członków obwodowych komisji do spraw referendum
Do dnia 21 sierpnia 2025 r.	Powołanie obwodowych komisji do spraw referendum
Do dnia 23 sierpnia 2025 r.	Sporządzenie spisu osób uprawnionych do udziału w referendum
Do dnia 12 września 2025 r.	Zakończenie kampanii referendalnej
Dnia 13 września 2025 r.	Przekazanie przewodniczącym obwodowych komisji spisu wyborców
Dnia 14 września 2025 r.	Przeprowadzenie głosowania od godziny 8:00 do godziny 20:00

KARTA DO GŁOSOWANIA

w referendum lokalnym przeprowadzanym na wniosek Rady Miasta Sopotu dotyczącym wprowadzenia darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców, bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania dla mieszkańców Sopotu oraz tworzenia stref ograniczonego wjazdu

1. Czy jesteś za wprowadzeniem darmowej komunikacji miejskiej dla mieszkańców Sopotu?

☐ TAK ☐ NIE

2. Czy jesteś za umożliwieniem mieszkańcom Sopotu bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania?

☐ TAK ☐ NIE

3. Czy jesteś za wprowadzaniem stref ograniczonego wjazdu na wybranych ulicach Sopotu?

☐ TAK ☐ NIE

Pouczenie o sposobie głosowania
 Głosując za – stawia się znak „X” w kratce obok odpowiedzi „TAK”
 Głosując przeciwko – stawia się znak „X” w kratce obok odpowiedzi „NIE”
 Postawienie znaku „X” w kratce przy obu odpowiedziach w konkretnym pytaniu lub niepostawienie znaku „X” w żadnej kratce powoduje nieważność głosu w zakresie tego pytania
 Znak „X” to co najmniej dwie linie przecinające się wewnątrz kratki

Miejsce na pieczęć
obwodowej
komisji do spraw
referendum

Miejsce
na pieczęć
Rady Gminy

Karta formatu A-4

A 35 mm B 70 mm C 8 mm D 54 mm E 88 mm F 31 mm
G 86 mm H 30 mm I 7 mm J 53 mm K 35 mm

☐ 8 mm x 8 mm mierzone po zewnętrznej krawędzi

NAKŁADKA NA KARTĘ DO GŁOSOWANIA W
REFERENDUM LOKALNYM

(opis jak powyżej alfabetem Braille'a)

1 (alfabetem Braille'a)

☐ TAK (alfabetem Braille'a) ☐ NIE (alfabetem Braille'a)

2 (alfabetem Braille'a)

☐ TAK (alfabetem Braille'a) ☐ NIE (alfabetem Braille'a)

3 (alfabetem Braille'a)

☐ TAK (alfabetem Braille'a) ☐ NIE (alfabetem Braille'a)

Miejsce na pieczęć
obwodowej
komisji do spraw
referendum

Miejsce
na pieczęć
Rady Gminy

Karta formatu A-4

A-35 mm B-70 mm C-8 mm D-54 mm E-88 mm F-31 mm
G-86 mm H-30 mm I-7 mm J-53 mm K-35 mm



8 mm x 8 mm mierzone po zewnętrznej krawędzi

Załącznik Nr 1 do Załącznika Nr 3

Załącznik do wzoru nakładki na kartę do głosowania w alfabecie Braille'a

Wytyczne do wydruku nakładek:

Nakładka na kartę do głosowania w referendum sporządzona w alfabecie Braille'a:

- 1) wykonywana jest na papierze koloru białego lub z przezroczystego materiału plastycznego;
- 2) sporządzana jest w formacie A4, ponadto u góry, na dole oraz z prawej strony znajdują się zakładki podtrzymujące kartę do głosowania;
- 3) posiada ścięty pod kątem 45° prawy górny róg;
- 4) w miejscach odpowiadających umieszczonym na karcie do głosowania kratkom, przeznaczonym na zaznaczenie odpowiedzi na pytania referendalne, umieszczone są wycięte kratki, a po ich prawej stronie umieszczone są odpowiednio wyrazy „TAK” i „NIE” zapisane alfabetem Braille'a.