

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów
usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku
odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu w roku 2026.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust.1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z zm.)

Rada Miasta Sopotu
uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się obowiązującą w roku 2026 wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi na obszarze Gminy Miasta Sopotu oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów:

L.p.	Rodzaj pojazdu	Opłata za wezwania holownika celem usunięcia pojazdu	Opłata za każdą dobę przechowywania
1	rower lub motorower	179 zł	35 zł
2	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179 zł	35 zł
2	motocykl	348 zł	48 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	749 zł	65 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	936 zł	86 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1321 zł	122 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1946 zł	215 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2367 zł	312 zł

§ 2

Traci moc uchwała nr **VIII/79/2024** z dnia **21 listopada 2024 r.** w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu w roku 2025.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

PREZYDENT MIASTA SOPOTU

Magdalena Czarzyńska-Jachim

Sprawdzono
pod względem prawnym
18.09.2025
Radca Prawny

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z zm.) rada powiatu, biorąc od uwagę konieczność sprawnej realizacji zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które zobowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku, gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia.

Na całkowity koszt czynności związanych z holowaniem i parkowaniem pojazdów składają się następujące koszty:

Koszty bezpośrednie:

- koszt przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym (wg umowy)
- koszty prowadzenia postępowań (opłaty sądowe, opłaty administracyjne i komornicze).

Koszty pośrednie:

- wynagrodzenie pracowników Straży Miejskiej związane z czynnościami służbowymi (oczekiwanie na pojazd, sporządzenie protokołów, ustalenie właścicieli, prowadzenie dokumentacji i korespondencji, zawiadomienia, wydawanie pojazdu);
- wynagrodzenie pracownika Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska (prowadzenie postępowania nakładającego opłaty, wydawanie decyzji obciążających, ustalenie stron, występowanie z wnioskami do sądu);
- w przypadku egzekucji wynagrodzenia pracowników Wydziału Finansowego.
- koszty związane z opłatami pocztowymi

Na tej podstawie oszacowany, uśredniony miesięczny koszt poniesiony przez Gminę w związku z usunięciem pojazdu osobowego o masie 3,5 tony, w zależności od stopnia skomplikowania postępowania wynosi około 3426,48 zł brutto.

Zaproponowane w uchwale stawki opłat nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na dany rok kalendarzowy w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów. Mają one wysokość równą stawkom przedstawionym w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2025 r. (M.P. 2025 poz. 723 w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywania na parkingu strzeżonym).

Projekt uchwały jest neutralny względem Strategii Rozwoju Miasta Sopotu.

WICEPREZYDENT MIASTA SÓP

Michał Bąk
Michał Bąk

DYREKTOR WYDZIAŁU
Inżynierii i Ochrony Środowiska

Maja Macur
Maja Macur