

**Uchwała Nr .../2025****Rady Miasta Sopotu**

z dnia ... 2025 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych
dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej w Sopocie

Na podstawie art. 5a ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 3 Uchwały Nr VIII/76/2024 Rady Miasta Sopotu z dnia 21 listopada 2024 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Sopotu, Rada Miasta Sopotu uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Przeprowadza się konsultacje społeczne z mieszkańcami Miasta Sopotu w sprawie organizacji, zasad i planów funkcjonowania komunikacji miejskiej.
2. Konsultacje obejmują w szczególności:
 - 1) ocenę zmian wprowadzonych z dniem 1 września 2025 r. w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Sopocie,
 - 2) zbadanie opinii mieszkańców w kwestii przywrócenia wcześniejszej trasy autobusu linii 122 w relacji ul. 3 Maja – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – SKM Kamienny Potok – Niepodległości – Armii Krajowej,
 - 3) ocenę tras oraz rozkładów jazdy linii 117, 143, 144, 177, 185, 187, 244 oraz 287 w odniesieniu do rzeczywistych potrzeb mieszkańców,
 - 4) opinię mieszkańców w kwestii uruchomienia nowych linii autobusowych, w tym połączeń międzydzielnicowych,
 - 5) opinię na temat wydłużenia trasy trolejbusu linii 31 w kierunku Zabianki, centra handlowego Leclerc lub szpitala na Zaspie,

6) ocenę spójności połączeń komunikacji miejskiej z systemem SKM oraz połączeniami do Portu Lotniczego Gdańsk – Rębiechowo, oraz szpitali na terenie gminy Gdańsk

7) wskazanie przez mieszkańców Sopotu swoich opinii, wniosków i propozycji w zakresie funkcjonowania transportu publicznego w Sopocie.

§ 2.

Celem konsultacji jest pozyskanie opinii, uwag i propozycji mieszkańców dotyczących funkcjonowania oraz rozwoju komunikacji miejskiej w Sopocie, a także ustalenie kierunków dalszych działań w zakresie jej organizacji i efektywności.

Wyniki konsultacji stanowić będą podstawę do opracowania rekomendacji dla organów gminy i zostaną uwzględnione w pracach Rady Miasta Sopotu oraz jej komisji merytorycznych.

§ 3.

- 1 Konsultacje zostaną przeprowadzone w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały
2. Konsultacje będą prowadzone w formie:
 - 1) ankiety elektronicznej udostępnionej na stronie internetowej Urzędu Miasta Sopotu,
 - 2) formularzy papierowych dostępnych w Urzędzie Miasta Sopotu,
 - 3) spotkań otwartych z udziałem mieszkańców, radnych i przedstawicieli operatorów komunikacji miejskiej,
 - 4) warsztatów tematycznych z udziałem ekspertów branżowych,
3. Konsultacje mogą zostać dodatkowo przeprowadzone w trybie panelu obywatelskiego, o którym mowa w § 10 ust. 3 Uchwały Nr VIII/76/2024 Rady Miasta Sopotu.
4. Informacja o rozpoczęciu konsultacji zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej Miasta Sopotu oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu.
5. Za koordynację i obsługę konsultacji odpowiada Urząd Miasta Sopotu.

§ 4.

1. Wyniki konsultacji zostaną opracowane w formie raportu zbiorczego zawierającego zestawienie zgłoszonych opinii, uwag i wniosków mieszkańców.
2. Do raportu zostaną dołączone wszystkie pisemne wnioski i opinie obywateli, które wpłynęły w trakcie konsultacji.
3. Raport zostanie przekazany Radzie Miasta Sopotu oraz opublikowany na stronie internetowej Miasta.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W dniu 1 września 2025 r. wprowadzono zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na terenie Sopotu, obejmujące m.in. zmiany w kursowaniu linii 117, 122, 143, 144 i 187, a tym samym modyfikację połączeń Gdańskiem. W następstwie tych decyzji do Urzędu Miasta Sopotu oraz do radnych Rady Miasta wpłynęło wiele sygnałów od mieszkańców, wskazujących na utrudnienia w codziennych dojazdach do pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia i instytucji publicznych.

Dotychczasowe badania dotyczące komunikacji miejskiej przeprowadzone na terenie Sopotu nie oddawały w pełni rzeczywistej struktury i doświadczeń użytkowników transportu publicznego. W ich wynikach zrównano głosy osób korzystających z komunikacji codziennie oraz tych, którzy nie korzystają z niej wcale, przyznając obu grupom identyczny wpływ na ocenę zmian w sieci połączeń. Takie podejście zniekształciło obraz potrzeb mieszkańców i nie pozwoliło uchwycić skutków wprowadzonych modyfikacji dla faktycznych użytkowników transportu. Co więcej, w udostępnionych wynikach badań nie uwzględniono w ogóle analizy likwidacji dotychczasowej trasy linii 122 w rejonie Dolnego Sopotu – zmiany, która została wprowadzona nagle i bez wcześniejszego omówienia, zaskakując zarówno mieszkańców, jak i Radnych Miasta. Sytuacja ta potwierdza potrzebę przeprowadzenia pełnych, transparentnych konsultacji społecznych z udziałem mieszkańców i przedstawicieli władz, zanim podejmowane będą decyzje o podobnym charakterze.

Zmiany wprowadzone w komunikacji miejskiej w dniu 01 września 2025r. wywołały szczególne niezadowolenie wśród mieszkańców, Karlikowa, Kamiennego Potoku, Świemirowa, Brodwina oraz rejonów Dolnego Sopotu, które dotychczas obsługiwała linia 122. W ocenie wielu mieszkańców, nowa organizacja połączeń istotnie pogorszyła dostępność komunikacyjną Sopotu zarówno w obrębie miasta, jak i w relacjach z Gdańskiem, w tym z Portem Lotniczym Gdańsk – Rębiechowo. Niezadowolenie wyrażali także mieszkańcy Osiedla Przylesie, argumentując, że wprowadzone zmiany zwłaszcza w funkcjonowaniu linii 117 nie były konsultowane z mieszkańcami.

Zgodnie z art. 5a ustawy o samorządzie gminnym, konsultacje społeczne mogą być przeprowadzane w sprawach ważnych dla wspólnoty samorządowej. Zmiany w sieci połączeń komunikacji publicznej, które wpływają bezpośrednio na codzienne funkcjonowanie mieszkańców, niewątpliwie należą do takich spraw. Celem proponowanych konsultacji jest umożliwienie mieszkańcom Sopotu wyrażenia opinii na temat dokonanych zmian, zgłoszenia uwag oraz przedstawienia własnych propozycji dotyczących poprawy jakości i efektywności transportu publicznego w mieście.

Konsultacje mają również charakter diagnostyczny i planistyczny – pozwolą na zebranie danych dotyczących rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców, w tym ewentualnej konieczności

przywrócenia poprzednich tras lub utworzenia nowych połączeń autobusowych. Wyniki konsultacji będą stanowiły materiał pomocniczy dla Rady Miasta Sopotu i Prezydenta Miasta przy podejmowaniu dalszych decyzji w zakresie organizacji komunikacji miejskiej, w tym w kontekście współpracy międzygminnej z Gdynią i Gdańskiem.

Przeprowadzenie konsultacji społecznych w zaproponowanym trybie i zakresie zapewni transparentność procesu decyzyjnego, zwiększy udział mieszkańców w kształtowaniu polityki transportowej miasta oraz umożliwi dostosowanie systemu komunikacji do faktycznych oczekiwań sopocian.



PODPIS ZAUFANY
PIOTR
MELER
16.10.2025 19:41:16 GST+0200
Dokument jest podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym