

UCHWAŁA nr
RADY MIASTA Sopotu
z dnia r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych w mieście Sopot, udostępnionych operatorom, przewoźnikom i organizatorom publicznego transportu zbiorowego, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu oraz warunków i zasad nieodpłatnego korzystania z nich.

Na podstawie art 18 ust 2 pkt 8 i 15 oraz art 40 ust 1 i ust 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tj Dz U z 2025 r poz 1153), w związku z art 15 ust 2, art 16 ust 4 i art 25 ust 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym (tj Dz U z 2025r poz 285) - Rada Miasta Sopotu uchwala, co następuje

§ 1

- 1 Udostępnia się wszystkie przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu, operatorom komunikacji miejskiej, organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni
2. Pozostałym operatorom oraz przewoźnikom i organizatorom publicznego transportu zbiorowego udostępnia się przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu, określone w Załączniku nr 1 do Uchwały

§ 2

Warunki i zasady korzystania z przystanków, o których mowa w § 1 określa Załącznik nr 2 do Uchwały

§ 3

Nie pobiera się opłat za korzystanie z przystanków, o których mowa w § 1 przez wszystkich operatorów, przewoźników i organizatorów publicznego transportu zbiorowego

§ 4

1. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, operatorzy, przewoźnicy lub organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, obowiązani są uzgadniać z właścicielem lub zarządzającym przystankiem, uzyskując od niego potwierdzenie uzgodnienia.
2. Powyższe uzgodnienia nie dotyczą operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.
3. Uzgodnienia dokonane przed wejściem w życie Uchwały zachowują ważność do czasu zmiany rozkładu jazdy lub zezwolenia na wykonywanie przewozów, o którym mowa w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

WICEPREZYDENT MIASTA SOPOTU

Michał Banacki

Opiewano
pod względem prawnym
23.12.2015
[Signature]

Uzasadnienie

Jak stanowi art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

W związku z podjęciem się obsługi komunikacji miejskiej przez nowych przewoźników, oraz potrzebą ujednolicenia zasad korzystania z przystanków komunikacji miejskiej przez przewoźników komercyjnych zachodzi potrzeba określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Uchwała jest neutralna względem Strategii Miasta Sopotu oraz nie niesie skutków finansowych dla budżetu Miasta Sopotu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inżynierii i Ochrony
Środowiska

Krzysztof Jałoszyński

WICEPREZYDENT MIASTA SOPOTU

Michał Banacki

Załącznik nr 1
do Uchwały
Rady Miasta Sopotu
z dnia

Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Sopotu, udostępnionych przewoźnikom, o których mowa w §1 ust 2 uchwały

Lp	Nazwa przystanku
1	Bohaterów Monte Cassino
2	Sopot PKP - Niepodległości
3	3 Maja
4	Reja

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDCĄ JEST GMINA MIASTA SOPOTU

Rozdział 1

Warunki korzystania z przystanków

§ 1

- 1 Przewoźnik lub operator lub organizator publicznego transportu zbiorowego, wskazany w § 4 Ust. 1 Uchwały występuje do Prezydenta Miasta Sopotu z wnioskiem o wydanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej na terenie Miasta Sopotu
- 2 Obowiązek złożenia wniosku nie dotyczy operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni

§ 2

Do wniosku dołącza się

- 1 Obowiązujący lub projektowany rozkład jazdy linii,
- 2 Kopię zezwolenia, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu, jeśli zostały wydane,
- 3 Wykaz pojazdów obsługujących linię (wg specyfikacji marka i typ, nr rejestracyjny, liczba miejsc siedzących/ogółem)

Rozdział 2

Zasady korzystania z przystanków

§ 3

Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób niekolidujący z pracą innych operatorów, przewoźników i organizatorów publicznego transportu zbiorowego, korzystających z tych przystanków

§ 4

Nie dopuszcza się zatrzymywania pojazdów na przystankach innych niż wymienione w zatwierdzonym rozkładzie jazdy

§ 5

Na przystankach wyposażonych w wiaty przystankowe rozkład jazdy umieszczany jest w miarę możliwości na kasetonach przez jednego z organizatorów transportu miejskiego, tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku lub Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni

§ 6

Czas zatrzymania na przystankach powinien być ograniczony do niezbędnego minimum na wymianę i obsługę pasażerów. Zabrania się postoju pojazdu na przystankach

§ 7

Czas postoju na pętli lub miejscu do zawracania pojazdu, poza przystankiem, jest nieograniczony, pod warunkiem, że nie koliduje z pracą innych przewoźników lub operatorów

§ 8

Zobowiązuje się operatorów i przewoźników do

- a) podjeżdżania na początek przystanku (zatoki) w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości przystanku,
- b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym

§ 9

Szczegółowe warunki korzystania z przystanków określają pisemne ustalenia pomiędzy operatorem/przewoźnikiem/organizatorem publicznego transportu zbiorowego a Prezydentem Miasta Sopotu