

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SOPOTU**

z dnia

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tych strefach oraz sposobu pobierania opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 Nr 1153 tj. z dnia 22.08.2025 r.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4, 4a i 5, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 poz. 889 tj. z dnia 04.07.2025 r.)

**Rada Miasta Sopotu
uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się na drogach publicznych miasta Sopotu strefę płatnego parkowania, zwaną dalej „SPP”, oraz śródmiejską strefę płatnego parkowania, zwaną dalej „ŚSPP”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Ustala się opłaty jednorazowe, zryczałtowane i abonamentowe za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Sopotu, w SPP i ŚSPP, zwanymi dalej strefą, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

1. Opłaty w SPP pobiera się za postój pojazdów samochodowych na ogólnodostępnych, niestrzeżonych miejscach i stanowiskach postojowych, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach:
 - 9⁰⁰ - 22⁰⁰ w okresie od 1 kwietnia do 30 września;
 - 9⁰⁰ - 20⁰⁰ w okresie od 1 października do 31 marca.
2. Opłaty w ŚSPP pobiera się za postój pojazdów samochodowych na ogólnodostępnych, niestrzeżonych miejscach i stanowiskach postojowych, codziennie, za wyjątkiem dni: Niedziela Wielkanocna, Poniedziałek Wielkanocny, 1 listopada, 24 grudnia, 25 grudnia i 26 grudnia, w godzinach:
 - 9⁰⁰ - 22⁰⁰ w okresie od 1 kwietnia do 30 września;
 - 9⁰⁰ - 20⁰⁰ w okresie od 1 października do 31 marca.

§ 4

1. Ustala się zerową stawkę opłaty za postój pojazdów w strefie dla:
 - 1) kierujących pojazdami wykorzystywanymi w związku z charytatywną opieką medyczną i duchową, pełnioną nad chorymi, wymagającymi opieki paliatywnej w ich domach na terenie Sopotu – na podstawie identyfikatora „0”, wydawanego na wniosek instytucji, która poprzez wolontariuszy świadczy opiekę medyczną i duchową nad pacjentami w miejscu ich zamieszkania;
 - 2) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami oraz kierowców, przewożących osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, unieruchamiających pojazdy na stanowiskach postojowych zastrzeżonych (dla osób niepełnosprawnych) - na podstawie karty parkingowej osoby

- niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 3) kierujących trwale oznakowanymi pojazdami służb komunalnych oraz pojazdów ratowniczych podczas wykonywania obowiązków służbowych,
 - 4) kierujących pojazdami służbowymi instytucji państwowych i samorządowych;
 - 5) kierujących pojazdami jednośladowymi oraz motocyklami wielośladowymi;
 - 6) posiadaczy Karty Sopotkiej na parkowanie w niedziele w ŚSPP - na podstawie karty abonamentu niedzielnego;
 - 7) posiadaczy Karty Sopotkiej:
 - za pierwszą godzinę postoju dwa razy dziennie albo
 - za pierwsze dwie godziny nieprzerwanego postoju raz dziennie.
2. Identyfikatory „0” wydaje Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie. Identyfikatory te są wydawane na wniosek uprawnionej instytucji, w formie elektronicznej, na maksymalny okres 360 dni.
 3. Abonament niedzielny oraz zerowa stawka opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 7, przysługują posiadaczowi Karty Sopotkiej, wydanej zgodnie z regulaminem umieszczonym na stronie www.karta.sopot.pl, na numer rejestracyjny pojazdu przypisany do Pakietu Parkingowego i aktywne są tylko z ważnymi Pakietami Mieszkańca i Parkingowym.
 - 4 W celu skorzystania z zerowej stawki opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 7, należy przed wniesieniem opłaty użyć w parkomacie Karty Sopotkiej.
 - 5 W ramach zerowej stawki opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 7, kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju na terenie całej strefy.

§ 5

- 1 Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy jest uiszczenie opłaty za czas postoju.
- 2 Obowiązek uiszczenia opłaty powstaje z chwilą unieruchomienia pojazdu w miejscach i godzinach określonych w § 3 niniejszej uchwały.
3. W ramach opłaconego czasu postoju kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju, z zastrzeżeniem:
 - 1) uiszczenie opłaty za postój w ŚSPP pozwala na zmianę miejsca postoju pojazdu zarówno w jej obrębie, jak i w obrębie SPP;
 - 2) uiszczenie opłaty za postój w SPP pozwala na zmianę miejsca postoju pojazdu tylko w granicach SPP.
4. Czas postoju pojazdu opłaca się:
 - 1) z góry, w parkomacie w formie dostępnej w urządzeniu;
 - 2) z góry, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych,
 - 3) w czasie rzeczywistym, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych;
 - 4) z góry, poprzez nabycie karty abonamentowej lub karty opłaty zryczałtowanej.
5. Brak możliwości uregulowania opłaty jedną z dostępnych form płatności nie zwalnia z obowiązku jej terminowego uregulowania
6. Uiszczenie opłaty za postój pojazdu wiąże się z koniecznością podania numeru rejestracyjnego pojazdu, którego opłata dotyczy.
7. Wniesienie opłaty za czas postoju zostaje zarejestrowane w formie elektronicznej na serwerze, co pozwala na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.
8. Kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi.

§ 6

1. Za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za postój w strefie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Do pobierania opłat za postój, określonych w § 2 niniejszej uchwały oraz do stwierdzenia nieuiszczenia tych opłat upoważniony jest Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Sopocie i upoważnione przez niego osoby.
3. Po stwierdzeniu nieuiszczenia opłaty za postój wystawia się:
 - 1) zawiadomienie - w przypadku stwierdzenia przez kontrolera nieuiszczenia opłaty za postój lub
 - 2) wezwanie - w przypadku stwierdzenia przez automatyczny system kontroli opłat nieuiszczenia opłaty za postój.
4. Wniesienie opłaty dodatkowej powinno nastąpić w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia albo otrzymania wezwania, na rachunek bankowy Zarządu Dróg i Zieleni w Sopocie, wskazany w zawiadomieniu lub wezwaniu.
5. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie określonym w ust. 4, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
6. Egzekucję należności opłat dodatkowych prowadzi Prezydent Miasta Sopotu.
7. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Prezydent Miasta Sopotu może odstąpić od nałożenia opłaty dodatkowej.

§ 7

Tracą moc uchwały Rady Miasta Sopotu:

- 1) Nr XII/127/2025 z dnia 10 kwietnia 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat;
- 2) Nr XVII/222/2025 z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie zmiany uchwały nr XII/127/2025 z dnia 10 kwietnia 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasta Sopotu, ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie oraz sposobu pobierania opłat.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 9

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 maja 2026 r.

PREZYDENT MIASTA SOPOTU
Magdalena Cztrzyńska-Jachim

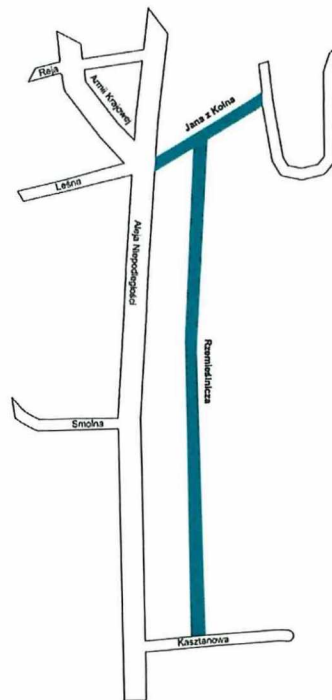
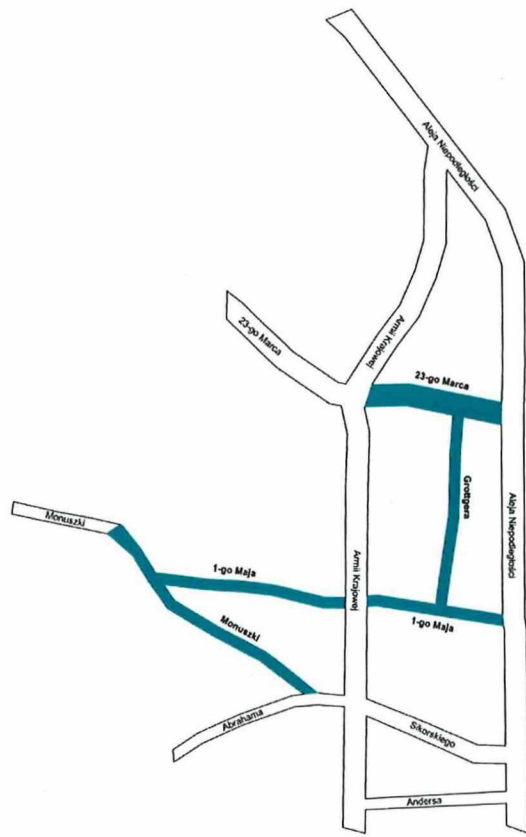
ZAŁĄCZNIK NR 1
do uchwały Rady Miasta Sopotu
Nr
z dnia

**Obszar strefy płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Sopotu
wraz z poglądowymi mapkami.**

1. Śródmiejska strefa płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Sopotu (ŚSPP), oznaczona znakami drogowymi: D-44 „strefa płatnego parkowania”, D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”, obejmuje obszar nie większy niż objęty niżej wymienionymi ulicami.
 - 1) Podstrefa „A”:
Bałtycka, Wosia Budzysza, Floriana Ceynowy, Alfonsa Chmielewskiego, Józefa Czyżewskiego, droga bez nazwy - łącząca ulice Jakuba Goyki i Floriana Ceynowy, Jakuba Goyki (od ul. Obrońców Westerplatte), Jana Jerzego Haffnera, Helska, dr. Franciszka Kubacza, Królowej Jadwigi, dr. Aleksandra Majkowskiego, Mariana Mokwy, Morska, Obrońców Westerplatte, Powstańców Warszawy, Jana Winieckiego (do ul. Wosia Budzysza);
 - 2) Podstrefa „B”:
gen. Józefa Bema, Bitwy pod Płowcami, Fryderyka Chopina, Bolesława Chrobrego, gen. Jarosława Dąbrowskiego, Dębowa, droga bez nazwy – łącząca ulice Michała Drzymały i Bolesława Chrobrego, droga bez nazwy łącząca ulice Stefana Okrzei i Karlikowską (zgodna z kartą terenu 11.KDD określoną w Uchwale Nr XXX/410/2017 RMS z dnia 26.06.2017 r.), droga bez nazwy łącząca ulice Karlikowską i Bitwy pod Płowcami (zgodna z kartą terenu 14.KDD określoną w Uchwale Nr XXX/410/2017 RMS z dnia 26.06.2017 r.), droga bez nazwy łącząca ulice Karlikowską i Polną (zgodna z kartą terenu 13.KDD określoną w Uchwale Nr XXX/410/2017 RMS z dnia 26.06.2017 r.), droga bez nazwy prostopadła do ulicy Bitwy pod Płowcami (zgodna z kartą terenu 27.KD określoną w Uchwale Nr XII/187/2003 RMS z dnia 28.11.2003 r.), droga bez nazwy prostopadła do ulicy Bitwy pod Płowcami (zgodna z kartą terenu 16.KD określoną w Uchwale Nr XXIII/424/05 RMS z dnia 11.02.2005 r.), droga bez nazwy prostopadła do ulicy Bitwy pod Płowcami (zgodna z kartą terenu 15.KD określoną w Uchwale Nr XXIII/424/05 RMS z dnia 11.02.2005 r. pomiędzy terenem 16.KD i ujęciem wody), Dworcowa, Michała Drzymały, gen. Stanisława Fiszera, Grunwaldzka, Hestii, Władysława Jagiełły, Berka Joselewicza, Karlikowska, Kazimierza Wielkiego, Kolejowa, ks. Augustyna Kordeckiego, Tadeusza Kościuszki, Książąt Pomorskich, Jana Kilińskiego, Lipowa, Marynarzy (od ul. Kolejowej do Al. Niepodległości), Mieszka I, Na Wydmach, Ogrodowa, Stefana Okrzei, Parkowa, Piastów, Plac Rybaków, Emilii Plater, Podjazd, księcia Józefa Poniatowskiego, Polna (od ul. Władysława Łokietka), gen. Kazimierza Pułaskiego, Marii Skłodowskiej-Curie, Jana Sobieskiego (do ul. Bolesława Chrobrego), teren łączący ul. Bitwy pod Płowcami i Aleję Wojska Polskiego, Romualda Traugutta, Władysława IV (do ul. 3 Maja), 3 Maja (do ul. Jana Sobieskiego).
2. Strefa płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Sopotu (SPP), oznaczona znakami drogowymi: D-44 „strefa płatnego parkowania”, D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”, obejmuje obszar nie większy niż objęty niżej wymienionymi ulicami:
 - 1) Podstrefa „C”:
Artura Grottgera, Stanisława Moniuszki (do zjazdu do Hotelu Opera), 1 Maja, 23 Marca (do ul. Armii Krajowej);
 - 2) Podstrefa „D”:
Jana z Kolna (od wiaduktu nad torami kolejowymi), Rzemieślnicza.

3. Posesje usytuowane przy ulicach przyległych do strefy:
- 1) w podstrefie „A”:
 - a) ul. Bohaterów Monte Cassino – numery nieparzyste od nr 13 do końca
 - 2) w podstrefie „B”:
 - a) ul. Bohaterów Monte Cassino – numery parzyste od nr 12 do końca,
 - b) ul. Władysława Łokietka nr 29,
 - c) Al. Niepodległości nr 757A, 765, 765A, 765B, 767, 771;
 - d) ul. Jana Sobieskiego nr 61, 63, 65, 67;
 - e) ul. 3 Maja nr 32B, 32C, 34.
 - 3) w podstrefie „C”:
 - a) ul. Bohaterów Monte Cassino – od nr 1 do nr 11;
 - b) Al. Niepodległości 818;
 - c) ul. Antoniego Abrahama nr 4, 6, 8.

SPP - strefa płatnego parkowania



Handwritten signature or mark.

Rodzaje i wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Sopotu na obszarze strefy płatnego parkowania.

1. Opłaty jednorazowe:

1) Wysokość opłaty jednorazowej:

	Wysokość opłaty w SPP	Wysokość opłaty w ŚSPP
opłata minimalna	1,00 zł	1,00 zł
pierwsza godzina	7,20 zł	9,50 zł
druga godzina	8,60 zł	11,00 zł
trzecia godzina	10,30 zł	13,00 zł
czwarta godzina i kolejne	7,20 zł	9,50 zł

2) Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym, proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, przy czym opłata minimalna musi być wniesiona w całości.

2. Opłaty zryczałtowane i abonamentowe:

1) Wysokość opłat zryczałtowanych i abonamentowych.

	Wysokość opłaty
opłata zryczałtowana	10 zł / 30 dni
abonament „E”	100 zł / 30 dni
abonament „M”	100 zł / 30 dni
abonament „N”	5 zł / 30 dni
abonament „O”	500 zł / 30 dni

2) Karta opłaty zryczałtowanej przysługuje osobie fizycznej, rozliczającej podatek dochodowy w Sopocie i posiadającej:

2.1. zameldowanie na pobyt stały lub czasowy (nie krótszy niż 30 dni) w lokalu mieszkalnym na terenie strefy bądź przy ulicach przyległych do strefy, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały lub

2.2. tytuł prawny do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na terenie strefy bądź przy ulicach przyległych do strefy, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały oraz jednocześnie posiadającej prawo do władania pojazdem samochodowym na podstawie jednego z tytułów:

- a) własności / współwłasności;
- b) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- c) umowy leasingu;
- d) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z;
- e) umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę;
- f) umowy ze spółką osobową, w której wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą jako wspólnik, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu;

- g) umowy ze spółką kapitałową, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu.
- 3) Karta abonamentowa „E” przysługuje osobie fizycznej, rozliczającej podatek dochodowy w Sopocie i posiadającej:
- 3.1. zameldowanie na pobyt stały lub czasowy (nie krótszy niż 30 dni) w lokalu mieszkalnym na terenie Sopotu lub
- 3.2. tytuł prawny do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na terenie Sopotu oraz jednocześnie posiadającej prawo do władania pojazdem hybrydowym (w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r o elektromobilności i paliwach alternatywnych) na podstawie jednego z tytułów:
- a) własności / współwłasności;
 - b) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
 - c) umowy leasingu;
 - d) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z;
 - e) umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę;
 - f) umowy ze spółką osobową, w której wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą jako wspólnik, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu;
 - g) umowy ze spółką kapitałową, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu
- 4) Karta abonamentowa „M” przysługuje osobie fizycznej, rozliczającej podatek dochodowy w Sopocie i posiadającej:
- 4.1. zameldowanie na pobyt stały lub czasowy (nie krótszy niż 30 dni) w lokalu mieszkalnym na terenie strefy bądź przy ulicach przyległych do strefy, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały lub
- 4.2 tytuł prawny do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na terenie strefy bądź przy ulicach przyległych do strefy, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały oraz jednocześnie posiadającej prawo do władania pojazdem samochodowym na podstawie jednego z tytułów:
- a) własności / współwłasności,
 - b) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
 - c) umowy leasingu,
 - d) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77 11.Z;
 - e) umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę;
 - f) umowy ze spółką osobową, w której wnioskodawca prowadzi działalność gospodarczą jako wspólnik, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu;

- g) umowy ze spółką kapitałową, z której będzie wynikało iż w ramach spółki wnioskodawca jest jedyną osobą wyłącznie uprawnioną do posiadania przedmiotowego pojazdu.
- 5) Karta abonamentowa „N” przysługuje osobie fizycznej, posiadającej Kartę Sopotką, wydaną zgodnie z regulaminem umieszczonym na stronie www.karta.sopot.pl, na numer rejestracyjny pojazdu, przypisany do ważnego Pakietu Parkingowego oraz:
- mającej znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się i z tego powodu legitymującej się kartą parkingową, o której mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym lub
 - będącej rodzicem lub opiekunem prawnym osoby, w wieku do ukończenia 18 roku życia, mającej znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się i z tego powodu legitymującej się kartą parkingową, o której mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym.
- 6) Opłata abonamentowa „O” – ogólnodostępna
- 7) Rozliczanie podatku dochodowego w Sopocie, należy udokumentować przedkładając:
- aktualne zaświadczenie, wystawione przez organ właściwy do spraw opodatkowania, potwierdzające rozliczanie podatku dochodowego od osób fizycznych w Gminie Miasta Sopotu lub
 - pierwszą oryginalną stroną zeznania rocznego PIT za rok poprzedni, z oryginalną adnotacją o doręczeniu zeznania właściwemu Organowi, a w przypadku rozliczenia rocznego zeznania PIT przez Internet - pierwszą stroną ww. zeznania oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO.
- 8) Karta opłaty zryczałtowanej uprawnia do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym, na terenie podstrefy, która obejmuje miejsce zamieszkania (w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny) władającego pojazdem i wydawana jest tylko na jeden pojazd danego mieszkańca strefy na maksymalny okres 360 dni.
- 9) Karta abonamentowa „E”, „M” i „O” uprawnia do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym, na terenie strefy i wydawana jest na maksymalny okres 360 dni.
- 10) Karta abonamentowa „N” uprawnia do postoju pojazdu samochodowego o określonym na Karcie Sopotkiej numerze rejestracyjnym, na terenie strefy i wydawana jest na maksymalny okres 360 dni, jednak nie dłuższy niż okres ważności karty parkingowej.
- 11) Karta abonamentowa „N” zachowuje swoją ważność wyłącznie z kartą parkingową umieszczoną w widocznym miejscu w pojeździe.
- 12) Zmiana danych pojazdu w okresie obowiązywania karty opłaty zryczałtowanej lub abonamentowej jest możliwa jedynie w przypadku zbycia lub utraty pojazdu. W takiej sytuacji, po spełnieniu warunków określonych niniejszą uchwałą, można otrzymać kartę tego samego typu na nowy pojazd, na niewykorzystany okres ważności dotychczasowej karty, bez wnoszenia dodatkowej opłaty.
- 13) W przypadku korzystania z pojazdu zastępczego możliwe jest wprowadzenie zmiany, na okres naprawy pojazdu, numeru rejestracyjnego pojazdu zastępczego w miejsce numeru rejestracyjnego pojazdu, na który została wydana karta opłaty zryczałtowanej lub abonamentowej. Zmiana dokonywana jest wyłącznie na wniosek posiadacza karty po okazaniu dokumentów potwierdzających prawo do korzystania z pojazdu zastępczego.

14) Karty opłat zryczałtowanych i abonamentowych lub identyfikatory „0” nie uprawniają do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc postojowych

15) Karty opłat zryczałtowanych i abonamentowych wydaje, w formie elektronicznej, Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie.

5. Opłata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za postój:

Opłata dodatkowa	300 zł
------------------	--------

UZASADNIENIE

Organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego są uprawnione, na podstawie ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024.320 z dnia 06.03.2024 r.), do ustalenia strefy płatnego parkowania (SPP) i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania (ŚSPP) na drogach publicznych, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego oraz do ustalenia stawek opłat za postój w tej strefie

Wykonana analiza funkcjonowania dotychczasowej SPP wykazała bardzo duże zapotrzebowanie na parkowanie w strefie centralnej miasta oraz w strefie nadmorskiej, znacznie przewyższające podaż miejsc postojowych. W skutek powyższego część pojazdów parkowała nieprawidłowo, poza wyznaczonymi miejscami, w sposób utrudniający ruch lub w sposób zagrażający bezpieczeństwu. Wykazano również do 39% większą akumulację parkowania w soboty i niedzielę niż w dni robocze oraz relatywny niski poziom rotacyjności na obszarze strefy. Parkowanie do 2 godzin to 13% wszystkich czasów parkowania, a do 4 godzin odpowiednio 20% i 46% kierowców spędza na poszukiwaniu wolnego miejsca parkingowego w Sopocie ponad 10 minut, zaś 62% ponad 5 minut. Analiza wskazała również, iż dla wymuszenia zmian postaw kierowców decydujący się na przyjazd do centrum Sopotu niezbędne jest podniesienie obecnych stawek opłat w strefie, oraz rozszerzenie czasu jej funkcjonowania o dni ustawowo wolne od pracy.

Nie ulega ponadto wątpliwości, iż ŚSPP wyznaczono w centralnej części Sopotu, położonego pośrodku Aglomeracji Trójmiejskiej i tworzącego z nią nieprzerwaną całość (również pod względem ciągłości zabudowy). Obszar ten stanowi zabudowę śródmiejską, podobnie jak centra przyległego Gdańska i Gdyni. Świadczy o tym zarówno intensywność zabudowy, jak i charakter usług, jakie są świadczone w tej strefie, jak choćby urzędy, kościoły, centra handlowe, itp. Znajduje się w niej ponadto dworzec kolejowy, główny deptak oraz centralny plac miejski. Obszar ŚSPP zawiera się ponadto w strefie ochrony uzdrowskiej A i B. Tym samym spełnione są ustawowe kryteria, dotyczące obszaru na jakim można wyznaczyć ŚSPP.

Mimo silnie rozbudowanej siatki połączeń komunikacji miejskiej oraz sprawnie funkcjonującej kolei aglomeracyjnej miasto boryka się z wysoką presją parkingową, szczególnie intensywną w okresie letnim, w weekendy oraz w dni wydarzeń kulturalnych. Z uwagi na ścisłą zabudowę centrum miasta, będącego niemal w całości pod ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, nie ma fizycznej możliwości stworzenia takiej liczby miejsc parkingowych, które sprostałyby zapotrzebowaniu.

W celu realizacji powyższych postulatów, zbieżnych z rekomendacjami Sopockiego Panelu Obywatelskiego z 2025 r., przede wszystkim dla zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz realizacji lokalnej polityki transportowej zachodzi uzasadniona potrzeba zwiększenia stawek opłat za postój w SPP oraz wprowadzenia w ścisłym centrum miasta ŚSPP w Sopocie. Wprowadzone zmiany opłat jednorazowych w SPP mają na celu urealnienie stawek i dostosowanie ich do aktualnych zarobków, m.in. rosnącej płacy minimalnej.

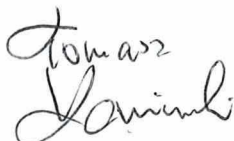
Dla zaspokojenia potrzeb lokalnej społeczności przewiduje się ulgę w parkowaniu dla mieszkańców dwa razy dziennie po jednej godzinie albo raz dziennie w pierwszych dwóch godzinach postoju na terenie SPP i ŚSPP oraz bezpłatne parkowanie w niedzielę. Ponadto mieszkańcom obu stref przysługuje karta opłaty zryczałtowanej w cenie 10 zł miesięcznie, umożliwiająca parkowanie w pobliżu miejsca zamieszkania. Dodatkowo mieszkańcy posiadający Kartę Parkingową mają możliwość wykupienia abonamentu w wysokości 5 zł miesięcznie, uprawniającego do parkowania na obszarze całej sopockiej strefy, zarówno SPP i ŚSPP.

Opłaty w SPP i ŚSPP będą pobierane za postój pojazdów samochodowych na ogólnodostępnych, niestrzeżonych miejscach i stanowiskach postojowych, codziennie, za wyjątkiem dni: Niedziela Wielkanocna, Poniedziałek Wielkanocny, 1 listopada, 24 grudnia, 25 grudnia i 26 grudnia, w godzinach:

- 9⁰⁰ - 22⁰⁰ w okresie od 1 kwietnia do 30 września;
- 9⁰⁰ - 20⁰⁰ w okresie od 1 października do 31 marca.

Ma to na celu lepsze dostosowanie do zmieniającego się sezonowo zapotrzebowania na miejsca postojowe.

Uchwała jest zgodna z przyjętą Strategią Miasta Sopotu (cel: 3.1.2 lit. f) z uwagi na potrzebę zwiększenia dostępności dla mieszkańców, zwiększenia rotacji oraz potrzebę zmiany przyzwyczajeń i nawyków parkingowych na ulicach objętych SPP i ŚSPP.



WICEPREZYDENT MIASTA SÓPOTU
Michał Banacki