

UCHWAŁA NR/...../2026

RADY MIASTA SOPOTU

z dnia 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Sopotu oraz ustalenia wysokości stawek opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2025 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), Rada Miasta Sopotu uchwala, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr Rady Miasta Sopotu z dnia r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Sopotu (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. W paragrafie dotyczącym stawek opłat i zwolnień dodaje się ustęp w brzmieniu:

„Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie dla osób fizycznych posiadających status mieszkańca Miasta Sopotu, legitymujących się aktywną **Kartą Sopocianina** lub innym dokumentem potwierdzającym zameldowanie na pobyt stały lub czasowy na terenie Miasta za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w okresie od dnia **1 października** do dnia **30 kwietnia** roku następnego.”

2. Określa się zasady weryfikacji uprawnienia:

„Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1, przysługuje wyłącznie dla jednego pojazdu samochodowego przypisanego do uprawnionego mieszkańca, po uprzednim zarejestrowaniu numeru rejestracyjnego w systemie operatora Strefy Płatnego Parkowania.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.



PODPIS ZAUFANY

**PIOTR
MELER**

09 04 2026 10 28 12 GMT+1 0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpis: m2auf3n7n1

UZASADNIENIE

Cel wprowadzenia uchwały:

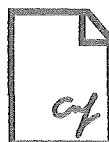
Niniejszy projekt ma na celu wsparcie mieszkańców Sopotu w okresie poza szczytem sezonu turystycznego Sopot, jako kurort o ograniczonym zasobie miejsc postojowych, stosuje restrykcyjną politykę parkingową głównie ze względu na napływ turystów. Wprowadzenie bezpłatnego parkowania dla sopocian w miesiącach jesienno-zimowych i wczesnowiosennych (październik – kwiecień) jest wyrazem dbałości o komfort życia lokalnej społeczności.

Skutki społeczne i gospodarcze:

- **Ułatwienie codziennego funkcjonowania:** Mieszkańcy zyskają swobodniejszy dostęp do punktów usługowych, urzędów i instytucji kultury w centrum miasta.
- **Budowanie tożsamości lokalnej:** Promocja korzystania z Karty Sopocianina jako narzędzia dającego realne przywileje.
- **Sezonowość:** W okresie zimowym obciążenie dróg jest znacznie mniejsze, co pozwala na poluzowanie restrykcji parkingowych bez ryzyka całkowitego paraliżu komunikacyjnego miasta.

Skutki finansowe:

Wprowadzenie zmiany spowoduje spadek wpływów do budżetu miasta z tytułu opłat w Strefie Płatnego Parkowania w wymienionym okresie. Szacuje się jednak, że ubytek ten zostanie zrekompensowany zwiększoną mobilnością mieszkańców wspierającą lokalny handel i usługi poza wysokim sezonem



PODPIS ZAUFANY

PIOTR
MELER

09 04 2026 10 31 06 G11T+0200

Doświadczenie podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym