

UCHWAŁA NR _____/26
RADY MIASTA SOPOTU
z dnia2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Miasta Gdyni w przedmiocie powierzenia Gminie Miasta Gdyni zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm. ¹) oraz art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b), art. 4 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025r. poz. 285, zm. ²) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Miasta Gdyni porozumienia międzygminnego w przedmiocie powierzenia Gminie Miasta Gdyni wynikającego z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, obowiązkowego zadania własnego Gminy Miasta Sopotu polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej wszystkimi liniami w granicach administracyjnych Gminy Miasta Sopotu (linie wewnętrzne), na liniach komunikacyjnych łączących Gdynię z Sopotem oraz na liniach komunikacyjnych G i 31 na trasie Gdynia-Sopot-Gdańsk.
2. Zadanie publiczne, opisane w ust. 1 Gmina Miasta Gdyni będzie wykonywała poprzez:
 - a) badanie i analizę rynku usług komunikacji miejskiej w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii komunikacyjnych, potrzeb przewozowych z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
 - b) planowanie rozwoju komunikacji miejskiej, podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
 - c) promocję komunikacji miejskiej,
 - d) opracowywanie rozkładów jazdy,
 - e) przygotowanie i przeprowadzenie postępowań prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług przewozu osób w komunikacji miejskiej, zawieranie tych umów, dokonywanie zapłaty za usługi przewozu świadczone przez operatorów publicznego transportu zbiorowego, kontrolę jakości i ilości wykonanych przewozów, w tym także nakładanie, rozliczanie i egzekwowanie kar z tytułu niezgodnej z umową ilości albo jakości przewozów,
 - f) określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach przez operatorów publicznego transportu zbiorowego,
 - g) przyjmowanie przepisów porządkowych,
 - h) opracowanie i przyjmowanie regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,

¹ poz. 1436.

² poz. 1173, 1843 i z 2023r. poz. 1720.

- i) ustalanie maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnym przewozie pasażerskim oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej,
- j) przyjmowanie taryfy przewozu osób i bagażu, w tym ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe;
- k) emitowanie oraz sprzedaż i dystrybucję biletów uprawniających do przewozów w komunikacji miejskiej,
- l) kontrolę dokumentów przewozu oraz windykację należności za przewóz bez odpowiedniego dokumentu przewozu określonego w taryfie,
- m) umieszczanie na przystankach rozkładów jazdy linii organizowanych na podstawie niniejszego porozumienia, nazw przystanków i komunikatów oraz, o ile pozwala na to miejsce, wyciągów z taryfy, regulaminu przewozu, przepisów porządkowych obowiązujących w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasta Gdyni i innych informacji dotyczących komunikacji miejskiej,
- n) opracowywanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, w tym w pojazdach oraz internecie,
- o) wydawanie operatorowi publicznego transportu zbiorowego po zawarciu z nim umowy w przedmiocie wykonywania przewozu zaświadczeń potwierdzających posiadanie przez niego uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej.

§ 2

1. Realizacja zadania określonego w § 1 następować będzie poprzez działania jednostki budżetowej Gminy Miasta Gdynia - Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.
2. Przejęcie realizacji zadania nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego na okres od 1 stycznia 2027r. do 31 grudnia 2036r.

§ 3

1. Gmina Miasta Sopotu będzie partycypować w kosztach realizacji przez Gminę Miasta Gdyni zadania określonego w § 1 w formie dotacji celowej.
2. Wysokość dotacji obliczana będzie jako różnica pomiędzy całkowitymi kosztami netto wykonania zadań powierzonych Gminie Miasta Gdyni porozumieniem a kwotą kar umownych nałożonych na operatorów przez ZKM w Gdyni zgodnie z zawartymi z nimi umowami w przedmiocie wykonywania przewozów, przychodami netto z biletów, powiększonymi o wpływy z zapłaconych opłat dodatkowych za przewozy bez ważnego biletu, dopłatę do biletów metropolitalnych z MZKZG wraz z prowizją netto oraz o przychody netto z biletów na liniach organizowanych przez ZTM w Gdańsku na obszarze miasta Sopot, których emitentem jest ZKM w Gdyni, wynikającymi z realizacji przez ZKM w Gdyni zadań przejętych od Gminy Miasta Sopotu.
3. Przychody ze sprzedaży biletów uprawniających podróżnych do przewozu w komunikacji miejskiej pobiera Gmina Miasta Gdyni - Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i stanowią one dochód budżetu Gminy Miasta Gdyni.

§ 4

my

Upoważnia się Prezydenta Miasta Sopotu do ustalenia warunków oraz zawarcia porozumienia międzygminnego, które w szczególności określi szczegółowe warunki wykonywania powierzonego zadania publicznego, w tym warunki finansowe, terminy zapłaty, tryb powierzania wykonywania przewozów osób przewoźnikom, korzystania przez nich z przystanków na terenie Gminy Miasta Sopotu, rozwiązywania porozumienia oraz rozstrzygnięcia sporów.

§ 5

Tracą moc:

1. Uchwała Rady Miasta Sopotu z dnia 19 grudnia 2003r. nr XIII/204/03 w sprawie porozumienia komunalnego z Gminą Miasta Gdyni.
2. Uchwała Rady Miasta Sopotu z dnia 26 marca 2004r. Nr XV/287/2004 w sprawie zmiany uchwały w sprawie porozumienia komunalnego z Gminą Miasta Gdyni.
3. Uchwała Rady Miasta Sopotu z dnia 29 września 2006 r. Nr XXXIX/665/06 w sprawie zmiany porozumienia zawartego w dniu 9 kwietnia 2004 roku pomiędzy Prezydentem Miasta Gdyni a Prezydentem Miasta Sopotu o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Sopot.
4. Uchwała Rady Miasta Sopotu z dnia 28 stycznia 2011r. nr IV/20/2011 w sprawie zmiany porozumienia zawartego w dniu 9 kwietnia 2004 roku pomiędzy Prezydentem Miasta Gdyni a Prezydentem Miasta Sopotu o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Sopotu.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z wyjątkiem §5, który wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2026r.

PREZYDENT MIASTA SOPOTU

Magdalena Czarzyńska-Jachim

13.05.2016 *[Signature]*

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizacja lokalnego transportu zbiorowego stanowi zadanie własne gminy. Przepisy art. 74 ustawy o samorządzie gminnym dopuszczają możliwość powierzenia wykonywania zadań publicznych pomiędzy gminami w drodze porozumienia międzygminnego.

Przedmiotowa uchwała ma na celu wyrażenie zgody na zawarcie nowego porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Sopotu a Gminą Miasta Gdyni w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Dotychczasowa współpraca pomiędzy samorządami w zakresie organizacji komunikacji miejskiej prowadzona była na podstawie porozumienia zawartego w 2004 r. oraz kolejnych uchwał zmieniających. Wieloletnie doświadczenie wskazuje, że realizacja zadania przez Gminę Miasta Gdyni za pośrednictwem Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni pozwala na efektywne planowanie sieci połączeń, koordynację rozkładów jazdy, prowadzenie wspólnej polityki taryfowej oraz zapewnienie wysokiej jakości usług przewozowych.

Przyjęcie uchwały umożliwi zawarcie nowego porozumienia na okres od dnia 1 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2036 r., dostosowanego do aktualnych przepisów prawa oraz obecnych uwarunkowań funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Dopuszcza ono funkcjonowanie komunalnych operatorów publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych na obszarze Miasta Sopotu, co ma duże znaczenie w przypadku planowanej konsolidacji gdyńskich spółek komunalnych.

Ponadto porozumienie międzygminne jasno precyzuje klauzule waloryzacyjne, jakie znajdują zastosowanie w rozliczeniach międzygminnych w okresie jego funkcjonowania. Tym samym koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej będą bardziej przewidywalne i mniej podatne na dynamiczną sytuację na rynku przewozów.

Dzięki nowemu porozumieniu, wraz z nową umową przewozową, która wejdzie w życie w 2027 roku prostsze będzie zaangażowanie taboru elektrycznego do obsługi linii gdyńskich linii autobusowych, funkcjonujących na obszarze Miasta Sopotu.

Uchwała porządkuje również stan prawny poprzez uchylene dotychczas obowiązujących uchwał dotyczących współpracy pomiędzy Gminą Miasta Sopotu a Gminą Miasta Gdyni w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, które utracą aktualność z dniem wejścia w życie nowego porozumienia.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Inżynierii i Ochrony Środowiska
Macur
Maja Macur

WICEPREZYDENT MIASTA SOPOTU
Michał Banacki
Michał Banacki